

Kaffehuset Friele

Den følgende rapporten er en uavhengig gjennomgang av bedriftens klimaregnskap basert på det samlede energiforbruket knyttet til daglig drift av virksomheten. Klimaregnskapet viser en oversikt over CO₂-utslipp til virksomheten målt i CO₂-ekvivalenter, basert på innrapporterte data fra ulike interne og eksterne systemer.

Gjennom en slik analyse kan virksomheten enklere identifisere tiltak for å redusere energi- og ressursforbruket og dermed også redusere egne utslipp av klimagasser. Hensikten med energi- og klimaindikatorene i rapporten er å måle virksomhetens energi- og karbonintensitet i forhold til antall ansatte og verdiskapning, i tillegg til å synliggjøre bedriftens utslippsnivå i forhold til andre aktører.

Regnskapet er utviklet i henhold til den internasjonale standarden **Greenhouse Gas Protocol Initiative (GHG-protokollen)**, som er den mest anvendte standarden for måling av drivhusgasser. Metodikken er utviklet av World Resources Institute (WRI) og World Business Council for Sustainable Development (WBCSD). GHG-protokollen består av to regnskapsstandarder som forklarer hvordan man kan tallfeste og rapportere klimagassutslipp, og var i 2006 grunnlag for ISO-normen 14064-1. GHG-protokollen baserer sin klimarapportering på tre "scope" eller kategorier av utslipp og skiller mellom direkte og indirekte utslipp. Rapporteringen tar hensyn til følgende klimagasser: CO₂, CH₄ (metan), N₂O (lystgass), SF₆, HFK og PFK, og er omgjort til CO₂-ekvivalenter.

Det totale utslippet til virksomheten i 2009 er **2 202,1** tonn CO₂.

Oslo, 20. april 2010



Per Otto Larsen
for CO2focus AS

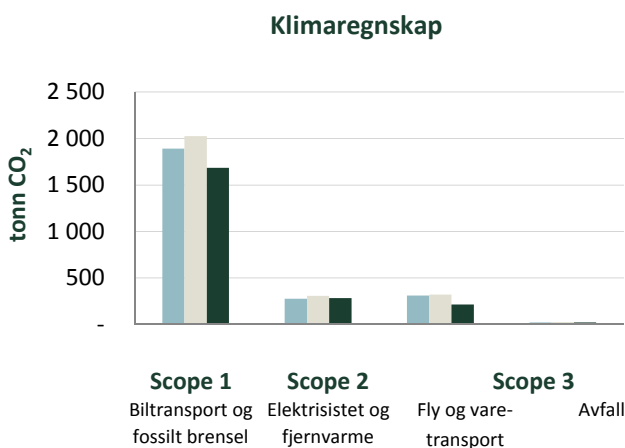
Energi- og klimaregnskap

Kategori	Forbruk	Energiekv. (MWh) ¹	Utslipp (tonn CO ₂)	Prosentandel
Bensin	64 721 l	590,9	150,5	7 %
E85	- l	-	-	-
Diesel	143 660 l	1 325,1	362,9	16 %
Biodiesel (B30)	- l	-	-	-
Autogass	- l	-	-	-
Elbil	- kWh	-	-	-
Fyringsolje/-parafin	228 680 l	2 172,5	609,0	28 %
Propan LPG	- lt	-	-	-
Naturgass	299 040 m3	2 990,4	562,2	26 %
Sum scope 1		7078,9 MWh	1 684,5 tonn CO₂	76 %
Elektrisitet	2 855 386 kWh	2 855,4	282,7	13 %
Fjernvarme	- kWh	-	-	-
Sum scope 2		2 855,4 MWh	282,7 tonn CO₂	13 %
Flyreiser	1 128 751 km		214,0	10 %
Restavfall	72 040 kg		20,9	1 %
Papir	38 350 kg		-	0 %
Glass	60 kg		0,0	0 %
Metall	430 kg		-	0 %
Blandet plast og LDPE	3 935 kg		-	0 %
Våtorganisk avfall	3 910 kg		-	0 %
Avner	80 000 kg		-	0 %
Jute	150 000 kg		-	0 %
EE-avfall	12 050 kg		n.a.	0 %
Sum scope 3		- MWh	234,9 tonn CO₂	11 %
Totalt CO₂-utslipp fra virksomheten		9 934,3 MWh	2 202,1 tonn CO₂	100 %

1) Energiekvivalenter er beregnet for organisasjonens kjernevirksomhet (scope 1 og 2) for å vise den årlige energiintensiteten til bedriftens daglige aktiviteter.

Energi og klimaindikatorer

	2007	2008	2009	08/09
Totalt utslipp (tonnCO ₂):	2 499,7	2 674,5	2 202,1	-17,7 %
Totalt energiforbruk scope 1 og 2 (MWh):	9 443,3	10 249,2	9 934,3	-3,1 %
Energiforbruk per kvadratmeter (kWh/ m ²)	1 909,4	2 075,0	2 004,6	-3,4 %
CO ₂ utslipp per ansatt (tonn CO ₂ /ansatt):	22,7	23,5	16,6	-29,4 %
CO ₂ utslipp per produsert enhet (tonn CO ₂ / tonn kaffe):	0,21	0,23	0,19	-16,6 %



Rapportering i henhold til Greenhouse Gas Protocol

Scope 1: Direkte utslipp

Omfatter direkte utslipp fra kilder som eies eller kontrolleres av selskapet, herunder egne biler, kjøretøy, eller fra prosess, transport av ansatte.

Scope 2: Indirekte utslipp

Er utslipp knyttet til innkjøpt energi, hovedsakelig elektrisitet og eller fjernvarme.

Scope 3: Indirekte utslipp

Omfatter andre indirekte klimautslipp. Utslippene er et resultat av selskapets aktiviteter, men slippes ut fra kilder som ikke kontrolleres av selskapet.

Klimaregnskap (tonn CO₂)

Kategori	2007	2008	Noter	2009	08/09
Bensin	237,2	171,1	1	150,5	-12 %
E85	-	-		-	-
Diesel	230,6	337,0	1	362,9	8 %
B30	-	-		-	-
Autogass	-	-		-	-
Elbil	-	-		-	-
Fyringsolje/-parafin	1 424,7	1 517,9	2	609,0	-60 %
Propan LPG	-	-		-	-
Naturgass	-	-	2	562,2	n.a
Sum scope 1	1 892,4	2 026,0		1 684,5	-17 %
Elektrisitet	276,0	305,8	3	282,7	-8 %
Fjernvarme	-	-		-	-
Sum scope 2	276,0	305,8		282,7	-8 %
Flyreiser	309,1	320,3	4	214,0	-33 %
Restavfall	22,2	22,4	5	20,9	-7 %
Papir	-	0,0	5	0,0	n.a.
Glass	-	-	5	0,0	n.a.
Metall	-	0,0	5	0,0	n.a.
Blandet plast og LDPE	-	0,0	5	0,0	n.a.
Våtorganisk avfall	-	0,0	5	0,0	n.a.
Avner	-	0,0		0,0	n.a.
Jute	-	0,0		0,0	n.a.
EE-avfall		n.a.		n.a.	n.a.
Sum scope 3	331,3	342,7		234,9	-31 %
Totalt CO2 utslipp fra bedriften	2 499,7	2 674,5		2 202,1	-18 %

Noter

- Innrapportert mengde drivstoff i liter fra egne kjøretøy og anlegg.
- Innrapportert årlig forbruk av fyringsolje og naturgass. Kaffehuset Friele har igangsatt konvertering fra fyringsolje til naturgass i løpet av 2009.
- Innrapportert årlig forbruk av elektrisitet. Utslippsfaktor for elektrisitet er beregnet fra Nordisk produksjonsmiks 2004-2008, og gir 0,099 kg CO₂/kWh. Kilde: Nordel og PointCarbon. Nedgangen i utslippet fra elektrisitet er i hovedsak grunnet justering av utslippsfaktor fra 0,106 kg CO₂/kWh i 2008 til 0,099 kg CO₂/kWh i 2009.
- Innrapporterte flyreiser i km i 2009. De ansatte hos Kaffehuset Friele gjennomførte 1406 t/r-reiser i 2009, hvorav 45 % var i Norden, 8 % var i Europa, og resterende 47% var interkontinentale reiser. Det anslås at samtlige reiser bestilles gjennom reiseselskap.
- Innrapportert årlig mengde avfall i fraksjoner. Papir, metall, plast, våtorganisk og biologisk avfall som materialgjenvinnes gir i utgangspunktet en miljøgevinst og bidrar derfor i denne sammenheng ikke til klimagassutslipp. Glass som materialgjenvinnes har en lavere klimapåvirkning enn om glasset skulle gått til energigjenvinning. Restavfall for 2007 er estimert.

Kildehenvisning

- Scope 1 - Klimaindikatorer for drivstoff er hentet fra SFT og Energilink (Teknisk Ukeblad)
- Kilder til energikonvertering av drivstoff er Energilink og NVE, NP, BP og Statoil Forskningscenter (2001-2008).
- Scope 2 - Klimaindikator for elektrisitet er beregnet fra nordisk produksjonsmiks (04-08). Kilde: Nordel og PointCarbon.
- Klimaindikator for fjernvarme er beregnet ut fra energimiks rapportert fra fjernvarmeleverandør.
- Scope 3 - Klimaindikator for flyreiser er beregnet på bakgrunn av informasjon fra Lavutslippsutvalget og DEFRA.
- Klimaindikator for varetransport og tog er hentet fra SINTEF, DEFRA, SSB, NSB, Väg- och transportforskningsinstitut.
- Klimaindikatorer for håndtering av restavfall er hentet fra Grønn Byggallianse og for kildesortert avfall (energi- eller materialgjenvunnet) fra Avfall Norge. Avfallshåndtering som i utgangspunktet gir energi- eller materialutbytte, gis i klimaregnskapssammenheng intet ekstra klimafradrag, men settes som nullutslipp.